

LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar (Santa Catarina)

Edição nº1

Santa Catarina, fevereiro 2020

HELM – PwC Economy of the Sea Barometer (Santa Catarina)

Edition no. 1

Santa Catarina, February 2020

Centro de Excelência Global da PwC para a Economia Azul
PwC Blue Economy Global Centre of Excellence

www.pwc.pt



DIANTE DO MAR

“O mar! E sempre o mar! Vejo-o todos os dias,
E me embalo nos seus feiticeiros encantos!
O mistério do mar! Que soluços e prantos
Às vezes ele encerra. E, às vezes, que alegrias!

Cinge-o o crepe augurai das densas invernias.
Mas, ei-lo agora, o mar, coberto de áureos mantos...
Certas vezes entoa alucinantes cantos;
Mas, às vezes, derrama as lágrimas mais frias!

E vai, de vaga em vaga, às praias e aos rochedos;
E conta-lhes do sonho os íntimos segredos;
E fala-lhes, talvez, dum sofrimento insano...

É lago e, ao mesmo tempo, é temeroso abismo;
É um recuo de medo e, ao mesmo tempo, heroísmo...
Ó coração do mar! Ó coração humano!”

in Praias de Minha Terra, de Araújo Figueiredo



Contribua para uma cultura de segurança no mar!
Em lazer ou em trabalho, cumpra com as regras de salvaguarda da
vida humana no mar.
Há mar e mar, há ir e voltar.

Contribute to a culture of safety at sea!
In leisure or work, follow the safety rules for lives at sea.
Go to sea and return safely.

Índice

Index

	Introdução Introduction	6
1	LEME – Barômetro PwC da Economia do Mar HELM – PwC Economy of the Sea Barometer	9
2	Evolução de índices PwC de variáveis da Economia do Mar em Santa Catarina Evolution of PwC indexes of Economy of the Sea variables in Santa Catarina	11
3	Breves Notas de Conjuntura e Desafios A Brief Analysis of the Current State of Affairs and Challenges	16
	Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping	17
	Pesca, Aquicultura e Indústria do Pescado Fishing, Aquaculture and Fisheries Industry	20
	Entretenimento, Desporto, Turismo e Cultura Entertainment, Sports, Tourism and Culture	23
	Outros Subsetores Other Subsectors	26
4	Nota Metodológica Note on Methodology	28



A preservação ambiental valoriza o mar!

Environmental preservation gives value to the sea!

Introdução

Dentro do nosso compromisso de responsabilidade social para com o desenvolvimento da economia do mar, apresentamos a 1ª edição do LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar (Santa Catarina).

A forma como as diversas economias olharem para o recurso “Mar” condicionará a vida de todos nós, nos próximos tempos. Este novo olhar para o mar permitirá acrescentar valor à economia de diversos estados e ajudará a assegurar o equilíbrio entre o inevitável desenvolvimento económico e os ecossistemas que nos rodeiam.

Permanentemente atenta aos diversos desafios que a humanidade enfrenta, a PwC reúne os seus melhores especialistas para ajudar as empresas e a sociedade em geral a tomar as melhores decisões no que se refere ao investimento e retorno económico, social e ambiental.

Para além dos diversos projectos relacionados com a economia do mar que temos vindo a desenvolver em conjunto com os nossos clientes, a PwC tem investido em diversas acções de divulgação de informação relevante, nas quais se insere a publicação deste barómetro que também enquadrámos nas nossas actividades de responsabilidade social.

Com a publicação do LEME - Barómetro PwC da Economia do Mar, pretendemos partilhar com a sociedade do Estado de Santa Catarina qual o rumo que os Catarinenses estão a tomar em termos da economia do mar, através de um conjunto de indicadores sintéticos e de fácil leitura.

Este barómetro é constituído por informação quantitativa traduzida em índices.

A PwC agradece a disponibilidade e a relevância dos contributos de todos aqueles que ajudaram a construir o LEME - Barómetro PwC da Economia do Mar.

Introduction

Within our social responsibility commitment for the development of the economy of the sea, we present the 1st edition of HELM – PwC Economy of the Sea Barometer (Santa Catarina).

The way economies will view the resource “Sea” will impact everyone’s life in the future. This view of the sea will enable the addition of value to the economies of numerous countries and will help to ensure the Balance between the inevitable economic development and the ecosystems that surround us.

Permanently alert to the multiple challenges that humankind faces, PwC brings together its top specialists to help businesses and society in general to take informed decisions about investment and economic, social and environmental return.

In addition to the many projects related to the economy of the sea that we have been developing with our clients, PwC has invested in a number of initiatives for the release of relevant information, of which the publication of this barometer is part and which links in with our social responsibility activities.

With the publication of HELM - PwC Economy of the Sea Barometer, we intend to share with the Santa Catarina public what is the direction that Santa Catarina is taking in respect of the economy of the sea, through a set of concise and easy-to-read indicators.

This barometer is made up of quantitative information transformed into indexes.

PwC thanks the availability and the relevant contributions of all that helped create HELM – PwC Economy of the Sea Barometer.

Miguel Marques
Economy of the Sea Partner

Esta comunicação é de natureza geral e meramente informativa, não se destinando a qualquer entidade ou situação particular, e não substitui aconselhamento profissional adequado ao caso concreto. A PwC não se responsabilizará por qualquer dano ou prejuízo emergente de decisão tomada com base na informação aqui descrita.

This communication is of an informative nature and intended for general purposes only. It does not address any particular person or entity nor does it relate to any specific situation or circumstance. PwC will not accept any responsibility arising from reliance on information hereby transmitted, which is not intended to be a substitute for specific professional business advice.

LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar

HELM – PwC Economy of the Sea Barometer

1

Esta é a primeira edição do LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar (Santa Catarina).

Vários esforços têm sido feitos por diversas entidades no sentido de avaliar quantitativamente a importância da economia do mar em Santa Catarina. Alguns progressos foram alcançados, no entanto, o peso das atividades económicas relacionadas com o mar no total da economia local continua a ser de difícil medida e avaliação. Os indicadores existentes não permitem medir, com total precisão e de forma continuada, o real impacto destas atividades na economia local.

Com o LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar (Santa Catarina), pretendemos construir uma ferramenta que permita clarificar a atual situação deste recurso em Santa Catarina, assim como as suas perspetivas de evolução no futuro. O LEME pretende ser um instrumento de observação que permita aos seus utilizadores retirar informações úteis, de uma forma fácil e rápida.

O LEME é um projeto de longo prazo, que funcionará como uma compilação de dados que permita acompanhar, ao longo do tempo, a evolução da economia do mar em Santa Catarina e que, simultaneamente, possibilite realizar uma análise das tendências e das escolhas que estão a ser efetuadas pelos diversos agentes económicos.

O LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar (Santa Catarina) é constituído por duas componentes:

1. índices de diversas variáveis relevantes para os diversos subsectores que constituem a economia do mar de Santa Catarina;
2. breves notas de conjuntura, contendo aspetos relevantes de cada subsector, bem como os respetivos desafios.

This is the first edition of HELM – PwC Economy of the Sea Barometer (Santa Catarina).

Much effort has been made by various entities in order to quantitatively evaluate the importance of the economy of the sea in Santa Catarina. Some progress has been made; however, the weight of the economic activities related with the sea in the local economy continues to be difficult to measure and evaluate. The current indicators do not yet allow measurement of the real impact of these activities in the local economy with total precision.

With HELM – PwC Economy of the Sea Barometer (Santa Catarina), we aim to build a tool that helps clarify the current situation of this resource in Santa Catarina, as well as its prospects for the future. The HELM aims to be an instrument of observation that enables its users to obtain useful information in an accessible format.

HELM is a long-term project that operates as a compilation of data that allows us, over time, to accompany the evolution of the economy of the sea in Santa Catarina. Simultaneously, it enables trend analysis and the evaluation of decisions that are being taken by various economic agents.

The HELM – PwC Economy of the Sea Barometer (Santa Catarina) is constituted by two components:

1. indexes of multiple relevant variables that make up the subsectors that constitute the Santa Catarina economy of the sea;
2. brief notes about the current state of affairs, containing relevant aspects about each subsector as well as their main challenges.

Evolução de índices PwC
de variáveis da Economia
do Mar em Santa Catarina

Evolution of PwC indexes
of Economy of the Sea
variables in Santa Catarina

2

Índices de base 100 a 31 de dezembro de 2015

Os índices (de base 100 a 31 de dezembro de 2015) foram construídos com base na seleção de um conjunto de variáveis que consideramos relevantes ao nível dos subsetores com maior representatividade na economia do mar em Santa Catarina.

Subsetores relevantes no quadro da economia de Santa Catarina

No recurso mar, operam diversas indústrias/subsetores que são considerados relevantes no quadro da economia em Santa Catarina, como são os setores ligados aos transportes marítimos, portos, logística e expedição, pesca, aquicultura e indústria do pescado.

Existe ainda um outro conjunto de subsetores, como o caso das energias renováveis, dos recursos minerais e da biotecnologia, que, apesar de revelarem um enorme potencial, ainda levarão algum tempo a ganhar relevância no quadro da economia do Santa Catarina.

Neste contexto, optámos por incluir nos índices, apenas as variáveis relacionadas com os subsetores que têm atualmente um peso relevante no quadro da economia do mar em Santa Catarina.

Base 100 Indexes as at 31 december 2015

The indexes (base 100 as at 31 december 2015) were created based on a selection of several variables that we considered relevant for the subsectors with major impact on the economy of the sea in Santa Catarina.

Relevant subsectors of Santa Catarina economic framework

A number of industries/subsectors related to the sea are considered relevant for the Santa Catarina economy, including ports, logistics and freight, fishing, aquaculture and fisheries industry.

There is also another set of subsectors including renewable energies, mineral resources and biotechnology that, despite having an enormous potential, will take time to gain economic relevance in the Santa Catarina economic framework.

In this context, we have decided to include in the index only those variables related with subsectors that currently have relevant weight in the economy of the sea framework in Santa Catarina.

As variáveis selecionadas

Tendo sido definidos os subsetores relevantes da economia do mar, a fase seguinte da construção dos índices passou por selecionar e pesquisar, no contexto da diversa informação dispersa que existe sobre a economia do mar em Santa Catarina, variáveis que traduzissem a evolução dos diversos subsetores relevantes.

No quadro seguinte, apresentamos as variáveis selecionadas tendo em conta que:

- a sua evolução refletirá um aumento ou diminuição da atividade económica do respetivo subsetor (variável relevante); e
- a informação sobre esta variável tem origem numa fonte credível e está disponível ao longo do tempo (variável importante para a sustentabilidade futura dos índices).

Selected variables

Following the definition of the relevant subsectors for the economy of the sea, the next step for the construction of the indexes was the research and selection of existing but highly dispersed information on the economy of the sea in Santa Catarina and of a set of variables that were representative of the evolution of the multiple relevant subsectors.

In the following framework, the selected variables are presented, taking into consideration:

- their evolution, reflecting an increase or decrease of economic activity of the respective subsector (relevant variable); and
- the information about a particular variable has to be from a credible source which will be available in the future (important variable for the sustainability of the indexes).

Subsector Subsector	Variáveis Variables
Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping	Movimentação portuária de mercadorias (em toneladas) Port handling of goods (in tons)
	Movimentos anuais de contentores/contêineres (número de contentores/contêineres) Annual movements of containers (number of containers)
	Movimentos anuais de navios (número de navios) Annual movements of ships (number of ships)
Pesca, Aquicultura e Indústria do Pescado Fishing, Aquaculture and Fisheries Industry	Produção anual de aquicultura de peixes Annual aquaculture production of fish
	Produção anual de aquicultura de camarão, ostras, vieiras e mexilhões Annual aquaculture production of shrimp, oysters, scallops and mussels
	Produção anual de aquicultura de alevinos, larvas de camarão e sementes Annual aquaculture production of fingerlings, shrimp larvae and seeds
	Número de pescadores Number of fishermen
Entretenimento, Desporto, Turismo e Cultura Entertainment, Sports, Tourism and Culture	Movimentos anuais de passageiros de cruzeiros Annual cruise passenger movements
	Movimentos anuais de cruzeiros Annual cruise movements

Evolução de Índices PwC de variáveis da Economia do Mar em Santa Catarina

Evolution of PwC Indexes of Economy of the Sea variables in Santa Catarina

O comportamento dos índices foi o seguinte:

The behaviour of the indexes was as follows:

Subsector Subsector	Variáveis Variables	31-12-17 Índice Index	31-12-18 Índice Index	Evolução Evolution
Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping	Movimentação Portuária de mercadorias (em toneladas) Port Handling of goods (in tons)	99,30	102,20	↑
	Movimentos anuais de contentores/contêineres (número de contentores/contêineres) Annual movements of containers (number of containers)	99,50	101,70	↑
	Movimentos anuais de navios (número de navios) Annual movements of ships (number of ships)	102,40	106,00	↑
Pesca, Aquicultura e Indústria do Pescado Fishing, Aquaculture and Fisheries Industry	Produção anual de aquicultura de peixes Annual aquaculture production of fish	95,50	91,80	↓
	Produção anual de aquicultura de camarão, ostras, vieiras e mexilhões Annual aquaculture production of shrimp, oysters, scallops and mussels	99,70	66,40	↓
	Produção anual de aquicultura de alevinos, larvas de camarão e sementes Annual aquaculture production of fingerlings, shrimp larvae and seeds	114,20	98,20	↓
	Número de pescadores Number of fishermen	82,00	73,10	↓
Entretenimento, Desporto, Turismo e Cultura Entertainment, Sports, Tourism and Culture	Movimentos anuais de passageiros de cruzeiros Annual cruise passenger movements	153,00	199,40	↑
	Movimentos anuais de cruzeiros Annual cruise movements	90,60	109,40	↑

Últimos dados disponíveis relativos a 2019

Last available data for 2019

Até ao encerramento desta edição do LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar, foi possível estimar a seguinte evolução dos índices de algumas variáveis até ao fim do novembro de 2019:

Until the closing of this HELM – PwC Economy of the Sea Barometer edition, it was possible to estimate the following evolution of the indexes until the end of november of 2019:

Subsector Subsector	Variáveis Variables	Estimativas / índices Estimates / indexes
Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping	Movimentação portuária de mercadorias (em toneladas) Port handling of goods (in tons)	↑
	Movimentos anuais de contentores/contêineres (número de contentores/contêineres) Annual movements of containers (number of containers)	↑
	Movimentos anuais de navios (número de navios) Annual movements of ships (number of ships)	↑
Pesca, Aquicultura e Indústria do Pescado Fishing, Aquaculture and Fisheries Industry	Número de pescadores Number of fishermen	↓
Entretenimento, Desporto, Turismo e Cultura Entertainment, Sports, Tourism and Culture	Movimentos anuais de passageiros de cruzeiros Annual cruise passenger movements	↑
	Movimentos anuais de cruzeiros Annual cruise movements	↑

Breves Notas de Conjuntura e Desafios

A Brief Analysis of the Current State of Affairs and Challenges

Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping	17
Pesca, Aquicultura e Indústria do Pescado Fishing, Aquaculture and Fisheries Industries	20
Entretenimento, Desporto, Turismo e Cultura Entertainment, Sports, Tourism and Culture	23
Outros Subsetores Other Subsectors	26

3

Transportes Marítimos, Portos,
Logística e Expedição

Maritime Transport, Ports,
Logistics and Shipping

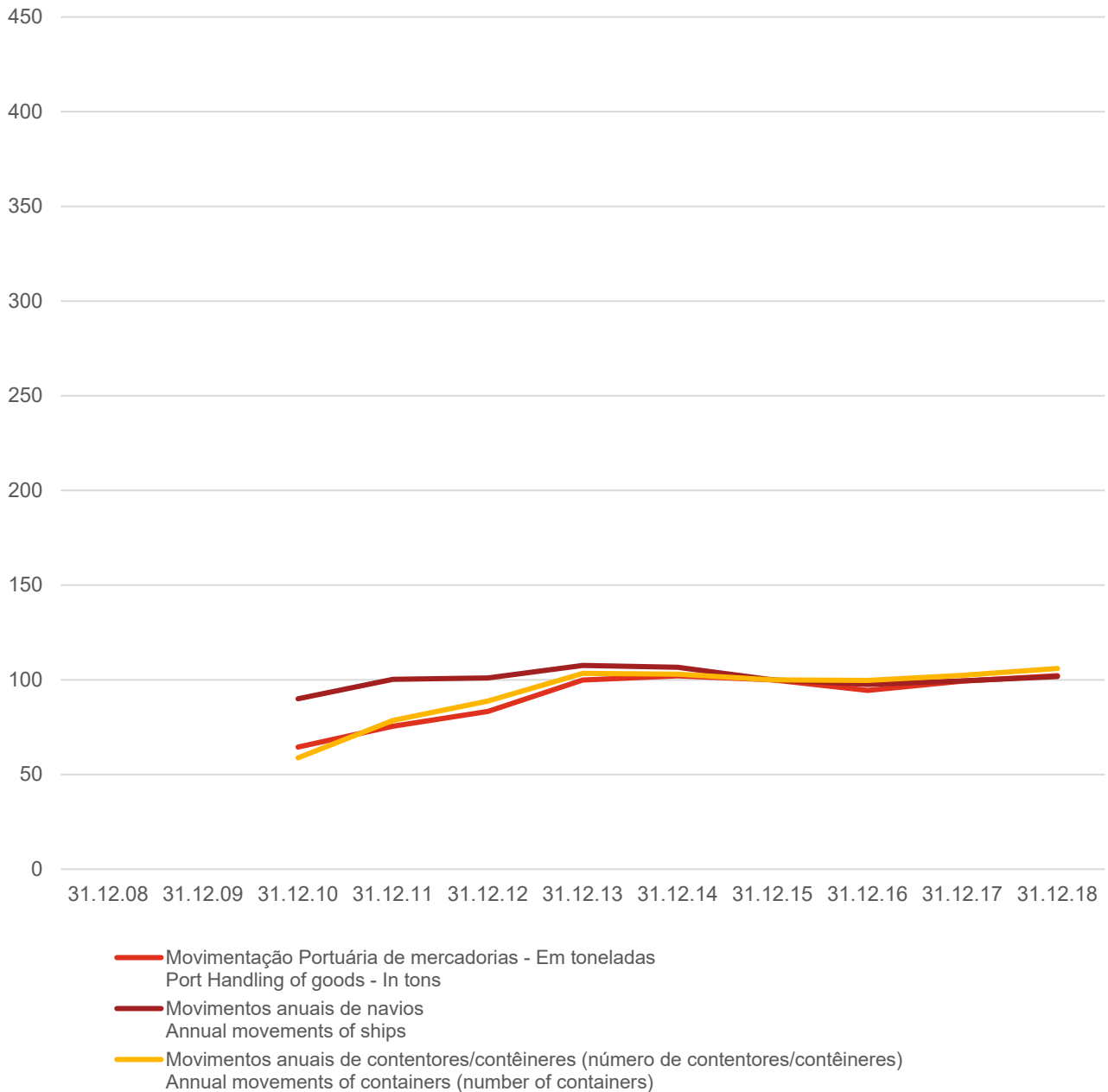


Índices PwC

Os movimentos anuais de navios e contentores (contêineres) mostram uma evolução positiva em 2018, seguindo a tendência que se tem verificado desde 2016. Em termos de movimentos anuais de mercadorias, a evolução global deste subsetor também foi positiva.

PwC Indexes

The annual movements of ships and containers showed a positive evolution in 2018, following the trend that observed since 2016. In terms of annual movements of goods, the overall evolution of this subsector it was also positive.



Desafios

Alguns dos desafios que se colocam a este subsector são os seguintes:

- conceber os portos marítimos locais como autênticas plataformas logísticas integradas em cadeias logísticas internacionais, maximizando a interface entre transporte marítimo, terrestre e aéreo, fazendo com que os transportadores passem a utilizar Santa Catarina como *hub* (ponto de entrada e saída para as mais diversas localizações internacionais), sem descuidar o seu papel fundamental no desenvolvimento do setor exportador de produtos com origem local, fomentando assim a indústria local;
- reduzir a burocracia associada às transações portuárias;
- potenciar as relações privilegiadas entre todos os países da comunidade de países de língua oficial portuguesa;
- desenvolver todas as oportunidades de cabotagem entre diversos portos.

Challenges

Some of the challenges facing this subsector are:

- development of local seaports as a truly integrated logistics platform in international supply chains, maximizing the interface between maritime, terrestrial and air transport, so that carriers start using Santa Catarina as the hub (point of entry and exit for the most diverse international locations), without neglecting its fundamental role in the development of the local export sector, thus promoting local industry;
- reduction of bureaucracy associated with using ports;
- enhance the privileged relations between all countries of the community of Portuguese speaking countries;
- development of every opportunity of coastal shipping between various ports.

Pesca, Aquicultura e
Indústria do Pescado

Fishing, Aquaculture and
Fisheries Industry

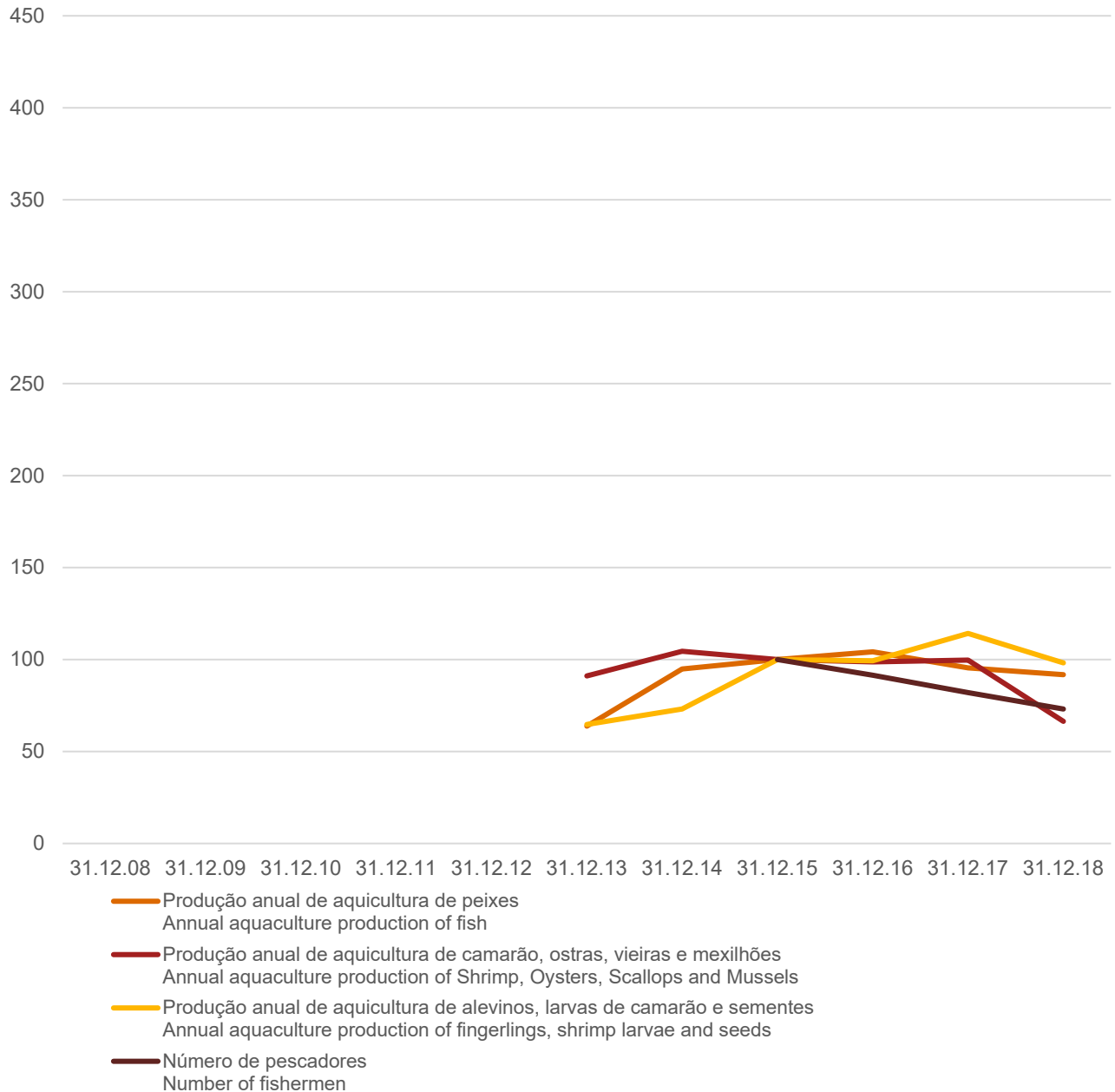


Índices PwC

A produção anual de aquicultura de peixes diminuiu em 2018, depois de se ter mantido estável desde 2014. A produção anual de alevinos, larvas de camarão e sementes e a produção anual de aquicultura de camarão, ostras, vieiras e mexilhões, diminuiu em 2018 face a 2017.

PwC Indexes

Annual aquaculture production of fishes decreased in 2018, after having being stable since 2014. Annual aquaculture production of fingerlings, shrimp larvae and seeds and the annual aquaculture production of shrimp, oyster, scallop and mussel, decreased in 2018 compared to 2017.



Desafios

Alguns dos desafios que se colocam a este subsetor são os seguintes:

- acrescentar valor ao produto base primário (peixe e marisco) através da sua conservação, transformação e diversificação;
- reforçar as práticas de captura sustentáveis, certificando os processos e comunicando adequadamente ao consumidor final;
- reforço da marca dos produtos transformados;
- aproveitamento da potencialidade da aquicultura;
- desenvolver a cadeia de abastecimento dos mercados;
- continuar a desenvolver as condições de segurança no mar.

Challenges

Some of the challenges facing this subsector are:

- adding value to the primary base product (seafood) through its conservation, transformation and diversification;
- strengthening sustainable fishing practices, certifying processes and communicating properly to the final consumer;
- strengthening the brand of processed products;
- taking advantage of the potential of aquaculture;
- develop the supply chain of the markets;
- continue to develop safety conditions at sea.

Entretenimento, Desporto,
Turismo e Cultura

Entertainment, Sports,
Tourism and Culture

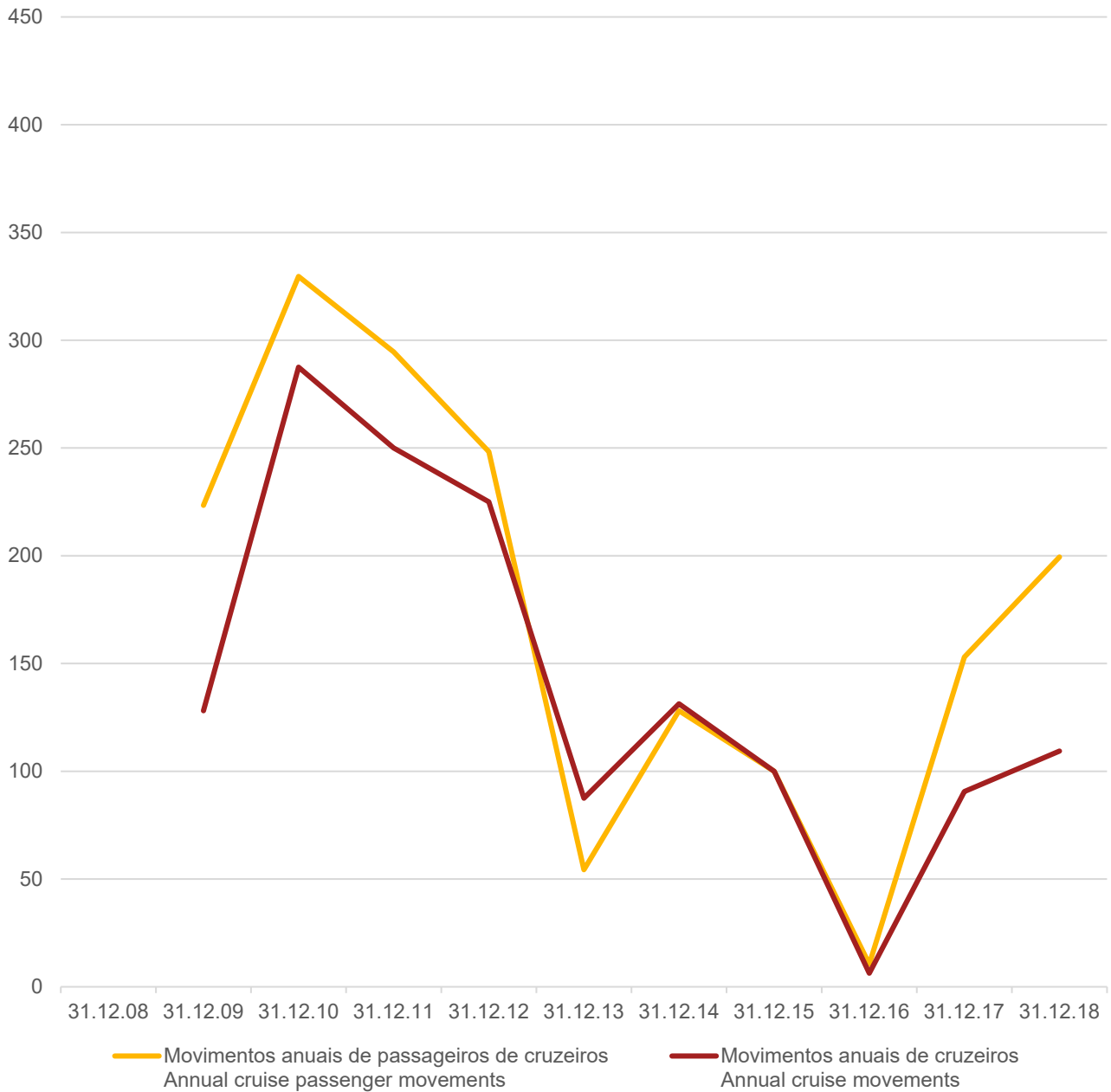


Índices PwC

O movimento anual de passageiros de cruzeiros e o movimento anual de cruzeiros tem vindo a aumentar desde 2016.

PwC Indexes

The annual cruise passengers movement and the annual cruise movement has increased since 2016.



Desafios

Alguns dos desafios que se colocam a este subsetor são os seguintes:

- dinamização da náutica de recreio, através de desportos como o surf, windsurf, kitesurf, ski aquático, triatlo, charter de cruzeiro, mergulho, caça submarina, motonáutica, vela, remo e canoagem, entre outros;
- aproveitamento de todo o potencial económico relacionado com o desenvolvimento vertical deste setor (consumidores finais, prestadores de serviços, produtores de todo o tipo de equipamentos necessários ao lazer e desporto);
- desenvolver uma visão de indústria dinamizadora da economia local;
- utilização de todas as capacidades deste subsetor quanto ao apoio ao desenvolvimento de uma cultura marítima;
- melhorar as infraestruturas;
- reduzir burocracia.

Challenges

Some of the challenges facing this subsector are:

- stimulation of nautical tourism through sports such as surfing, windsurfing, kite surfing, water skiing, triathlon, sail charters, scuba diving, motor boating, sailing, rowing and canoeing, amongst others;
- harnessing the economic potential associated with the vertical development of this industry (end consumers, services providers, producers of all kinds of equipment needed for leisure and sports);
- develop a vision of an industry revitalizing the local economy;
- using all the capabilities of this subsector to support the development of a maritime culture;
- improve infrastructures;
- reduce bureaucracy.

Embarcações por Capitania e Delegacias (Dez 2019)				
Vessels Captancy and Department (Dec 2019)				
Entidade	Embarcações	Veleiros	Moto Aquática	Total
Entity	Vessels	Sailboats	Jet ski	Total
Capitania dos Portos de Santa Catarina Santa Catarina Ports Captancy	26,04%	40,73%	29,57%	26,31%
Delegacia de Itajaí Department of Itajaí	29,15%	29,95%	49,99%	30,24%
Delegacia de São Francisco do Sul Department of São Francisco do Sul	28,96%	26,61%	10,60%	27,99%
Delegacia de Laguna Department of São Francisco do Laguna	15,85%	2,72%	9,84%	15,45%
Total Total	100%	100%	100%	100%
Nº de Embarcações Nº of Vessels	193.500	1.289	10.697	205.486

Fonte: Capitania / Source: Captancy

Marinas por Município (Dez 2019)	
Marinas by Municipality (Dez 2019)	
Município	Marinas
Municipality	Marinas
Florianópolis	75,76%
Palhoça	3,03%
São José	6,06%
Biguaçu	12,12%
Governador Celso Ramos	3,03%
Total	100%
Nº	33

Fonte: Capitania / Source: Captancy

Outros Subsetores

Other Subsectors



Até à presente data não foi possível obter informação de diversos setores da economia do mar do Santa Catarina, nomeadamente:

- energia;
- construção e manutenção/reparação naval;
- acção do Estado no mar (defesa, segurança e outras funções);
- seguros marítimos;
- financiamento marítimo;
- formação, conhecimento e emprego marítimo (capital humano);
- energia renovável offshore;
- biotecnologia;
- recursos naturais;
- robótica marinha.

Assim que a informação esteja disponível, incluiremos em futuras edições do LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar (Santa Catarina).

To the present date, it has not been possible to obtain information from various sectors of the economy of the sea of Santa Catarina, namely:

- energy;
- shipbuilding and ship maintenance /repair;
- naval and maritime authorities (defence, security, safety and other functions);
- maritime insurance;
- maritime financing;
- maritime training, knowledge and employment (human capital)
- offshore renewable energy;
- biotechnology;
- natural resources;
- marine robotics.

As soon as the information is available, we will include in the future editions of the HELM - PwC Barometer of the Sea Economy (Santa Catarina).

Nota Metodológica

Note on Methodology

4

Foram consideradas as seguintes variáveis e respectivas unidades de medida na preparação dos índices:

The following variables and their respective units of measure were considered in the preparation of the indexes:

Subsector Subsector	Variáveis Variables	Unidade Unit
Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping	Movimentação portuária de mercadorias (em toneladas) Port handling of goods (in tons)	Toneladas Tonnes
	Movimentos anuais de contentores/contêineres (número de contentores/contêineres) Annual movements of containers (number of containers)	Número Number
	Movimentos anuais de navios (número de navios) Annual movements of ships (number of ships)	Número Number
Pesca, Aquicultura e Indústria do Pescado Fishing, Aquaculture and Fisheries Industry	Produção anual de aquicultura de peixes Annual aquaculture production of fish	Quilogramas Kilograms
	Produção anual de aquicultura de camarão, ostras, vieiras e mexilhões Annual aquaculture production of shrimp, oysters, scallops and mussels	Quilogramas Kilograms
	Produção anual de aquicultura de alevinos, larvas de camarão e sementes Annual aquaculture production of fingerlings, shrimp larvae and seeds	Milheiros Thousand Units
	Número de pescadores Number of fishermen	Número Number
Entretenimento, Desporto, Turismo e Cultura Entertainment, Sports, Tourism and Culture	Movimentos anuais de passageiros de cruzeiros Annual cruise passenger movements	Número Number
	Movimentos anuais de cruzeiros Annual cruise movements	Número Number

Encontra-se no quadro abaixo o detalhe dos diversos índices por subsetor e respetiva fonte:

We present in the following table the details of the indices by subsector and their respective source:

Unidade Unit	31-12-08 Índice Index	31-12-09 Índice Index	31-12-10 Índice Index	31-12-11 Índice Index	31-12-12 Índice Index	31-12-13 Índice Index	31-12-14 Índice Index	31-12-15 Índice Index	31-12-16 Índice Index	31-12-17 Índice Index	31-12-18 Índice Index
Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping											
Movimentação Portuária de mercadorias Port Handling of goods											
Fonte/Source: ANTAQ - Anuário Estatístico											
Toneladas Tonnes	-	-	64,50	75,50	83,30	99,90	102,10	100,00	94,40	99,30	102,20
Movimentos anuais de contentores/contêineres (número de contentores/contêineres) Annual movements of containers (number of containers)											
Fonte/Source: ANTAQ - Anuário Estatístico											
Número Number	-	-	90,00	100,30	101,00	107,60	106,60	100,00	97,60	99,50	101,70
Movimentos anuais de navios (número de navios) Annual movements of ships (number of ships)											
Fonte/Source: ANTAQ - Anuário Estatístico											
Número Number	-	-	58,80	78,60	88,80	103,40	103,00	100,00	99,70	102,40	106,00
Pesca, Aquicultura e Indústria do Pescado Fishing, Aquaculture and Fisheries Industry											
Produção anual de aquicultura de peixes Annual aquaculture production of fish											
Fonte/Source: IBGE - Pesquisa Pecuária Municipal											
Quilogramas Kilograms	-	-	-	-	-	63,80	94,90	100,00	104,20	95,50	91,80
Produção anual de aquicultura de camarão, ostras, vieiras e mexilhões Annual aquaculture production of shrimp, oysters, scallops and mussels											
Fonte/Source: IBGE - Pesquisa Pecuária Municipal											
Quilogramas Kilograms	-	-	-	-	-	91,10	104,50	100,00	98,70	99,70	66,40
Produção anual de aquicultura de alevinos, larvas de camarão e sementes Annual aquaculture production of fingerlings, shrimp larvae and seeds											
Fonte/Source: IBGE - Pesquisa Pecuária Municipal											
Quilogramas Kilograms	-	-	-	-	-	64,70	73,10	100,00	99,30	114,20	98,20
Número de pescadores Number of fishermen											
Fonte/Source: Observatório da Indústria a partir do Portal da Transparência											
Número Number	-	-	-	-	-	-	-	100,00	91,50	82,00	73,10
Entretenimento, Desporto, Turismo e Cultura Entertainment, Sports, Tourism and Culture											
Movimentos anuais de passageiros de cruzeiros Annual cruise passenger movements											
Fonte/Source: CLIA											
Número Number	-	223,40	329,60	294,60	248,30	54,30	128,10	100,00	10,50	153,00	199,40
Movimentos anuais de cruzeiros Annual cruise movements											
Fonte/Source: CLIA											
Número Number	-	128,10	287,50	250,00	225,00	87,50	131,30	100,00	6,30	90,60	109,40

Agradecimentos

Acknowledgements

Agradecemos a disponibilidade e a relevância dos contributos e o empenho e apoio de todos aqueles que ajudaram a construir o LEME - Barómetro PwC da Economia do Mar (Santa Catarina).

We are grateful to the availability and the relevant contributions of all that helped create HELM – PwC Economy of the Sea Barometer (Santa Catarina).

Contactos

Contacts

Leandro Camilo

PwC Brazil Partner

leandro.camilo@pwc.com

Vinicius Rego

PwC Brazil Partner

vinicius.rego@pwc.com

Carlos Mendonça

PwC Brazil Partner

carlos.mendonca@pwc.com

Miguel Marques

Economy of the Sea Partner

miguel.marques@pwc.com

www.pwc.pt

